  

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Super Sprint**

**Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

**o Puchar Dyrektora WORD Przemyśl**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Przemyśl

21 września 2024

Organizator

*Auto-Sport-Klub Przemyśl*

*Ul. Konopnickiej 25*

*37-700 Przemyśl*

# SPIS TREŚCI

[1. USTALENIA OGÓLNE 3](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390909)

[2. ORGANIZACJA](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390910) 4

[3. ZGŁOSZENIA 4](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390911)

[4. UBEZPIECZENIE 6](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390912)

[5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE 6](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390913)

[6. REKLAMA 6](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390914)

[7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 6](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390915)

[8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 7](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390916)

[9. BADANIE KONTROLNE 7](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390917)

[10. OPONY 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390918)

[11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390919)

[12. PRZEBIEG IMPREZY 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390920)

[13. PROCEDURA STARTU 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390921)

[14. POMIAR CZASU 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390922)

[15. META IMPREZY 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390923)

[16. BEZPIECZEŃSTWO 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390924)

[17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390925)

[18. NAGRODY 8](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390926)

[19. PROTESTY 9](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390927)

[20. KARY 9](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390928)

[21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE 9](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390929)

[Załącznik 1 – Wykaz kar regulaminowych](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390930) 10

[Załącznik 2 – Harmonogram czasowy 10](file:///C%3A%5CUsers%5CWaldek%5CDownloads%5CRegulamin%20poprawiony%20Super%20Sprint%20Biedoszyce.docx#_Toc492390931)

**Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:**

* Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 (MKS FIA) wraz z załącznikami,
* Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
* Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
* Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2022 (Regulamin MOR),
* Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
* Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
* Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Otwarcie listy zgłoszeń I termin | 17.09.2024 | 00:00 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin | 20.09.2024 | 24:00 |
| Publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń po I terminie | 21.09.2024 | 06:00 |
| Odbiór Administracyjny | 21.09.2024 | 6:30 – 08:00 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń II termin | 21.09.2024 | 08:00 |
| Badania kontrolne BK 1 | 21.09.2024 | 06:40 – 08:30 |
| Pierwsze posiedzenie ZSS | 21.09.2024 | 09:00 |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 21.09.2024 | 09:15 |
| Odprawa uczestników | 21.09.2024 | 09:15 - 09:30 |
| Zapoznanie z trasą | 21.09.2024 | 09:30 – 09:50 |
| Start | 21.09.2024 | 10:00 |
| Meta | 21.09.2024 | 14:00 |
| Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 21.09.2024 | 14:30 |
| Rozdanie nagród | 21.09.2024 | 15:00 |

1. **USTALENIA OGÓLNE**
	1. **Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 21.09.2024 na terenie gminy Przemyśl.

* 1. **Nazwa i ranga imprezy**

Super Sprint Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemyśl jest rozgrywana, jako impreza klubowa zorganizowana dla WORD Przemyśl.

* 1. **Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy

* 1. **Lokalizacja biura**

- w dniu imprezy –biuro – WORD Przemyśl w godzinach 6:30 – 15:30.

* 1. **Lokalizacja startu, mety**

Start – WORD Przemyśl , godz. 10:00

Meta –WORD Przemyśl, godz. 14:00

* 1. **Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 prób sprawnościowych (PS), przejeżdżanych jednokrotnie, z pomiarem czasu. Przed próbą, która będzie zakończona metą stop nie będzie PKC. Start do próby odbędzie się według nadania godziny startu. Wszystkie przejazdy zostaną wliczone do łącznej punktacji.

Nawierzchnia trasy i próby: **asfalt**

Długość prób sprawnościowej: poniżej 100m

* 1. Ukończenie / sklasyfikowanie w Super Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemyśl nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.
1. **ORGANIZACJA**
	1. **Nazwa organizatora:** Auto Sport Klub Przemyśl
	2. **Adres:**

Ul. M. Konopnickiej 25, 37-700 Przemyśl

tel. 665 393 492

[www.facebok.com/klub.askrzemysl](http://www.facebok.com/klub.askrzemysl)

e-mail: ask.przemysl@gmail.com

* 1. **Władze Imprezy**
		1. **Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS: Katarzyna Gradowska

Sędzia ZSS: Waldemar Kopczyk

Sędzia ZSS: Artur Andruszkiewicz

* + 1. **Osoby oficjalne**

Dyrektor Super Sprintu: Antoni Padło

Kierownik zabezpieczenia: Krzysztof Kogut

Kierownik prób sprawnościowych: Karol Dorosz

Kierownik Biura: Ewelina Bobusia

Kierownik Komisji Obliczeń: Przemysław Padło

Kierownik Badania Kontrolnego: Paweł Iwanicki

Komisarz ds. sanitarnych: Paweł Hałek

1. **ZGŁOSZENIA**
	1. **Załoga**
		1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani, jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
		2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu ramowego AIS.

Nie dopuszcza się do udziału, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych.

* + 1. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.
		2. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
	1. **Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

* odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
* obecność na odprawie uczestników,
* zgłoszenie się na BK 1,
* przejechanie prób sprawnościowych w podanej przez organizatora kolejności oraz zgodnie z przebiegiem trasy,
* odbycia wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

* 1. **Procedura zgłoszeń**
		1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, oraz:
* do dnia 20.09.2024 – do godz. 24:00 (I termin) przesłać na adres e-mail: ask.przemysl@gmail.com wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego – jeśli obowiązuje a oryginał zgłoszenia dostarczyć do Biura Imprezy, od godziny 6:30 do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego, lub
* w dniu 21.09.2024 do godziny 8:00 (II termin) przekazać go do Biura Imprezy, podczas Odbioru Administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego – jeśli obowiązuje
	+ 1. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, wypełnienia formularza zgłoszeń.
		2. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.
		3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.
		4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelne lub niekompletnie wypełnione zgłoszenie.
		5. Przystąpienie do zgłoszeń na Super Sprint Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemyśl jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
	1. **Liczba zgłoszonych załóg**
		1. Pojemność trasy: 50 załóg
		2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.
	2. **Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi załącznika nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.

* 1. **Podział na klasy**

Przejazdy będą odbywały się na samochodach organizatora, Hyundai i20. Uczestnicy będą podzieleni na klasy według wykonywanych zawodów:

- Służby mundurowe

- Egzaminatorzy

- Instruktorzy

- Kierowcy zawodowi

**3.6.1** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

* 1. **Wpisowe, wpłaty, zwroty**
		1. Wysokość wpisowego wynosi: osoby zaproszone nie ponoszą żadnych kosztów.
1. **UBEZPIECZENIE**

Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

1. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach (skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

1. **REKLAMA**
	1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej.
	2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.
2. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
	1. **Miejsce i czas**

21.09.2024 – sobota, w godz. 06:30 – 08:00

Biuro Imprezy – WORD Przemyśl

* 1. **Dokumenty do okazania**
* prawo jazdy kierowcy kategorii B,
* ubezpieczenia OC,
* dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
* dokument identyfikacyjny pilota,
* zgoda opiekunów prawnych pilota, na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni)
* pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.
* dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.
1. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
	1. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 24.09.2022– sobota, w godz. 09: 30 – 09:50. Każda załoga ma prawo do jednokrotnego przejazdu próby.
	2. Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.
	3. Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 1 przejazdu zapoznawczego trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”) . Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą imprezy. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą imprezy, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w imprezie. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.
	4. Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby PS w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby PS.
	5. W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

 Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

1. **BADANIA KONTROLNE**
	1. **Miejsce i czas**

21.09.2024 – sobota, od godz. 06:40 – 8:30 – WORD Przemyśl

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut, od swojego wyznaczonego czasu, może spowodować dyskwalifikację załogi z imprezy.

* 1. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu AIS.
	2. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy, które będą używane podczas imprezy. Sędziowie Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 3c do Regulaminu AIS.
	3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.
1. **OPONY**
	1. Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).
	2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
	3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.
2. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
	1. 21.09.2024– sobota, godz. 09:15 – 09:30
	2. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.
3. **PRZEBIEG IMPREZY**
	1. Czas i miejsce opublikowania listy załóg dopuszczonych do startu 24.09.2022– sobota, godz. 09:15 – Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Imprezy –WORD Przemyśl.
	2. Oficjalny start – WORD Przemyśl – 24.09.2022– sobota, godz. 10:00
	3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.
	4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.
4. **PROCEDURA STARTU**
	1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.
5. **POMIAR CZASU**
	1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.
	2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.
6. **META SUPER SPRINTU**
	1. Po Mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.
7. **BEZPIECZEŃSTWO**
	1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.
	2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania lub światła do jazdy dziennej oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.
8. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

Sędziowie prób PS – kamizelka koloru żółtego.

1. **NAGRODY**
	1. Rozdanie nagród odbędzie się po mecie imprezy – WORD Przemyśl
	2. Wykaz nagród:
* za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach – po 2 puchary
1. **PROTESTY**
	1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
	2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
	3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
	4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.
	5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł.
2. **KARY**
	1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.
3. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
	1. .Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

 Dyrektor Imprezy

 Antoni Padło

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Auto Sport Klubu – Organizatora Imprezy

Jakub Bobusia – Prezes Auto Sport Klubu

1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | Niedopuszczenie do startu |
| 2 | Samochód niespełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3 | Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4 | Przejazd trasy niezgodny z książką drogową | Dyskwalifikacja |
| 5 | Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 6 | Brak wpisów w karcie drogowej | Dyskwalifikacja |
| 7 | Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 8 | Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 sekund |
| 9 | Za rozbicie szykany lub jej ominięcie | 10 sekund |
| 10 | Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 11 | Za przejechanie liny mety |  |
| 12 | Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 13 | Za zgubienie (utratę) Karty Drogowej | Dyskwalifikacja |
| 14 | Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Dyskwalifikacja |
| 15 | Za spóźnienie na Start próby powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 16 | Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 17 | Za nieukończenie próby PS | Dyskwalifikacja |
|  |  |  |

Załącznik 2– Harmonogram czasowy

|  |
| --- |
| **Niedziela, 24.09.2022r.** |
| **PKC****PS** | **Lokalizacja** | **PS****długość** | **Dojazd****długość** | **Odcinekdrogowy** | **Czasprzejazdu** | **Czas****1-załogi** |
| ***PS-1*** | ***WORD 1*** | ***0,10*** |  |  |  | ***10:00*** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ***PS-2*** | ***WORD 2*** | ***0,10*** |  |  |  | ***11:20*** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ***PS-3*** | ***WORD 2*** | ***0,10*** |  |  |  | ***12:40*** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | ***Podsumowanie:*** | ***0,30*** |  |  |  |  |