



Super Sprint
Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
o Puchar Dyrektora WORD Przemyśl
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Przemyśl

24 września 2022

Organizator

Auto-Sport-Klub Przemyśl

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

Ul. Konopnickiej 25

37-700 Przemyśl

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6.	REKLAMA	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9.	BADANIE KONTROLNE.....	7
10.	OPONY	8
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
12.	PRZEBIEG IMPREZY	8
13.	PROCEDURA STARTU	8
14.	POMIAR CZASU.....	8
15.	META IMPREZY	8
16.	BEZPIECZEŃSTWO	8
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY	8
18.	NAGRODY	8
19.	PROTESTY	9
20.	KARY	9
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9
	Załącznik 1 – Wykaz kar regulaminowych	10
	Załącznik 2 – Harmonogram czasowy	10

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022 (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2022 (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń I termin	18.09.2022	00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	23.09.2022	24:00
Publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń po I terminie	24.09.2022	06:00
Odbiór Administracyjny	24.09.2022	6:30 – 08:00
Zamknięcie listy zgłoszeń II termin	24.09.2022	08:00
Badania kontrolne BK 1	24.09.2022	06:40 – 08:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	24.09.2022	09:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	24.09.2022	09:15
Odprawa uczestników	24.09.2022	09:15-09:30
Zapoznanie z trasą	24.09.2022	09:30 – 09:50
Start	24.09.2022	10:00
Meta	24.09.2022	14:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	24.09.2022	14:30
Rozdanie nagród	24.09.2022	15:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 24.09.2022 na terenie gminy Przemyśl.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

Super Sprint Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemysł jest rozgrywana, jako impreza klubowa zorganizowana dla WORD Przemysł.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4 Lokalizacja biura

- w dniu imprezy –biuro – WORD Przemysł w godzinach 6:30 – 15:30.

1.5 Lokalizacja startu, mety

Start – WORD Przemysł , godz. 10:00

Meta –WORD Przemysł, godz. 14:00

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 prób sprawnościowych (PS), przejeżdżanych jednokrotnie, z pomiarem czasu. Przed próbą, która będzie zakończona metą stop nie będzie PKC. Start do próby odbędzie się według nadania godziny startu. Wszystkie przejazdy zostaną wliczone do łącznej punktacji.

Nawierzchnia trasy i próby: **asfalt**

Długość prób sprawnościowej: poniżej 100m

1.7 Ukończenie / sklasyfikowanie w Super Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemysł nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora: Auto Sport Klub Przemysł

2.2. Adres:

Ul. M. Konopnickiej 25, 37-700 Przemysł

tel. 665 393 492

www.facebook.com/klub.askrzemysl

e-mail: ask.przemysl@gmail.com

2.3. Władze Imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS: Katarzyna Gradowska

Sędzia ZSS: Waldemar Kopczyk

Sędzia ZSS: Artur Andruszkiewicz

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Super Sprintu: Antoni Padło

Kierownik zabezpieczenia: Krzysztof Kogut

Kierownik prób sprawnościowych: Karol Dorosz

Kierownik Biura: Ewelina Bobusia

Kierownik Komisji Obliczeń: Przemysław Padło

Kierownik Badania Kontrolnego: Paweł Iwanicki

Komisarz ds. sanitarnych: Paweł Hąlek

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani, jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu ramowego AIS.

Nie dopuszcza się do udziału, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych.

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

3.1.3. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecność na odprawie uczestników,
- zgłoszenie się na BK 1,
- przejechanie prób sprawnościowych w podanej przez organizatora kolejności oraz zgodnie z przebiegiem trasy,
- odbycia wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji wyłącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, oraz:

- do dnia 23.09.2022–, do godz. 24:00 (I termin) przesłać na adres e-mail: ask.przemysl@gmail.com wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego – jeśli obowiązuje a oryginał zgłoszenia dostarczyć do Biura Imprezy, od godziny 6:30 do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego, lub
- w dniu 24.09.2022 do godziny 8:00 (II termin) przekazać go do Biura Imprezy, podczas Odbioru Administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego – jeśli obowiązuje

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, wypełnienia formularza zgłoszeń.

3.3.3. Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelne lub niekompletnie wypełnione zgłoszenie.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń na Super Sprint Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego o Puchar Dyrektora WORD Przemysł jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba zgłoszonych załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi załącznika nr 3 Regulaminu Ramowego AIS.

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

3.6. Podział na klasy

Przejazdy będą odbywały się na samochodach organizatora, Hyundai i20. Uczestnicy będą podzieleni na klasy według wykonywanych zawodów:

- Służby mundurowe
- Egzaminatorzy
- Instruktorzy
- Kierowcy zawodowi

3.6.1 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi: osoby zaproszone nie ponoszą żadnych kosztów.

4. UBEZPIECZENIE

Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach (skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu). Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

24.09.2022– sobota, w godz. 06:30 – 08:00

Biuro Imprezy – WORD Przemysł

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota, na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni)
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 24.09.2022– sobota, w godz. 09: 30 – 09:50. Każda załoga ma prawo do jednokrotnego przejazdu próby.

8.2. Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

- 8.3.** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do 1 przejazdu zapoznawczego trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą imprezy. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą imprezy, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w imprezie. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.
- 8.4.** Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby PS w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby PS.
- 8.5.** W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa. **Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**
Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

24.09.2022 – sobota, od godz. 06:40 – 8:30 – WORD Przemysł

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut, od swojego wyznaczonego czasu, może spowodować dyskwalifikację załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu AIS.

9.3. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy, które będą używane podczas imprezy. Sędziowie Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 3c do Regulaminu AIS.

9.4. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.3. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. 24.09.2022– sobota, godz. 09:15 – 09:30

11.2. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy załóg dopuszczonych do startu 24.09.2022– sobota, godz. 09:15 – Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro Imprezy –WORD Przemysł.

12.2. Oficjalny start – WORD Przemysł – 24.09.2022– sobota, godz. 10:00

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

- 12.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.
- 12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

- 13.1 Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

- 14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.
- 14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SUPER SPRINTU

- 15.1. Po Mecie Super Sprintu nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

- 16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.
- 16.2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania lub światła do jazdy dziennej oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

Sędziowie prób PS – kamizelka koloru żółtego.

18. NAGRODY

- 18.1. Rozdanie nagród odbędzie się po mecie imprezy – WORD Przemyśl
- 18.2. Wykaz nagród:
 - za 1, 2 i 3 miejsce w poszczególnych klasach – po 2 puchary

19. PROTESTY

- 19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.
- 19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 zł.

20. KARY

- 20.1. Kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dyrektor Imprezy

Antoni Padło

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Auto Sport Klubu – Organizatora Imprezy
Jakub Bobusia – Prezes Auto Sport Klubu
2. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
7	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
9	Za rozbicie szykany lub jej ominięcie	10 sekund
10	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
11	Za przejechanie liny mety	
12	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja

Super Sprint „Egzaminatorzy kontra instruktorzy”

13	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
14	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
15	Za spóźnienie na Start próby powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16	Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
17	Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja

Załącznik 2- Harmonogram czasowy

Niedziela, 24.09.2022r.						
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-załogi
<i>PS-1</i>	<i>WORD 1</i>	<i>0,10</i>				<i>10:00</i>
<i>PS-2</i>	<i>WORD 2</i>	<i>0,10</i>				<i>11:20</i>
<i>PS-3</i>	<i>WORD 2</i>	<i>0,10</i>				<i>12:40</i>
<i>Podsumowanie:</i>		<i>0,30</i>				