



TURNIEJ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO O PUCHAR DYREKTORA WORD PRZEMYSŁ

Przemyśl, 18 września 2021

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATORZY:

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Przemyślu
Ul. Topolowa 7, 37-700 Przemyśl**

**Auto Sport Klub Przemyśl
Ul. M. Konopnickiej 25, 37-700 Przemyśl**

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE.....	5
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
6.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
7.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	6
8.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	6
9.	PRZEBIEG IMPREZY	6
10.	PROCEDURA STARTU	6
11.	POMIAR CZASU.....	7
12.	BEZPIECZEŃSTWO	7
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	7
14.	NAGRODY.....	7
15.	PROTESTY	7
16.	KARY	8
17.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych		9

TURNIEJ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO O PUCHAR RYREKTORA WORD PRZEMYSŁ zwana dalej TURNIEJ zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	18.08.2021
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	10.09.2021, godz. 24:00
▪ Odbiór Administracyjny	18.09.2021, godz. 08:00-09:00
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	18.09.2021, godz. 09:00
▪ Opublikowanie listy startowej	18.09.2021, godz. 09:15
▪ Odprawa uczestników	18.09.2021, godz. 09:20
▪ Zapoznanie z trasą	18.09.2021, godz. 09:40-9:55
▪ Start	18.09.2021, godz. 10:00
▪ Meta	18.09.2021, godz. 14:00
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	18.09.2021, godz. 15:00
▪ Rozdanie nagród	18.09.2021, godz. 15:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.09.2021 na terenie WORD w Przemyślu ul. Topolowa 7.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

TURNIEJ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO O PUCHAR RYREKTORA WORD PRZEMYSŁ

1.3. Numer wizy ZO PZM

Brak

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 18.09.2021, znajdować się będzie w sekretariacie WORD w Przemyślu ul. Topolowa 7.

W dniu imprezy: Pomieszczenie biurowe przy placu manewrowym WORD w Przemyślu, w godz. 08:00-15:30.

tel. +48 787 609 077

E-mail: ask.przemysl@gmail.com

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – plac manewrowy WORD w Przemyślu, godz. 10:00

Meta – plac manewrowy WORD w Przemyślu, godz. 14:00

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane z dwóch najszybszych przejazdów próby sprawnościowej.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 0,9 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatorów

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Przemyślu
Ul. Topolowa 7, 37-700 Przemyśl

Auto Sport Klub Przemyśl
Ul. M. Konopnickiej 25, 37-700 Przemyśl
tel. +48 665 393 492
E-mail: ask.przemysl@gmail.com
Strona www: www.facebook.com/klub.askrzemysl

2.2 Władze Imprezy

Dyrektor imprezy	Jakub Bobusia
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Karol Dorosz
Kierownik komisji obliczeń i pomiaru czasu	Waldemar Kopczyk

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację drużynową.

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej <https://pl-pl.facebook.com/klub.askprzemysl> oraz w sekretariacie WORD w Przemyślu:

- do dnia 10.09.2021, do godz. 24:00 (I termin) – przesłać go na adres e-mail: ask.przemysl@gmail.com lub złożyć w sekretariacie WODR w Przemyślu.
- w dniu 18.09.2021, do godz. 09:00 (II termin) złożyć go w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatorów imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Zawody odbywać się będą na samochodzie udostępnionym przez organizatora.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Egzaminatorzy
Klasa 2	Instruktorzy
Klasa 3	Drużynowa
Klasa 4	Służby Mundurowe i Ratownicze

3.6.1 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez Dyrektora imprezy.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Każdy zawodnik dostanie imienną kartę drogową w której zostaną wpisane czasy przejazdów.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

18.09.2021 – sobota, godz. **08:00-09:00**

Biuro imprezy: Pomieszczenie biurowe przy placu manewrowym WORD w Przemyśle

6.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- dokument identyfikacyjny ,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

7.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **18.09.2021** – sobota, w godz. **9:40-09:55**.

7.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonać pieszo.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

18.09.2021 – sobota, godz. **09:20**

Pomieszczenie biurowe przy placu manewrowym WORD w Przemyśle

8.2 Obecność wszystkich startujących na odprawie jest obowiązkowa.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

18.09.2021 – sobota, godz. **09:15**

Biuro imprezy: Pomieszczenie biurowe przy placu manewrowym WORD w Przemyśle

9.2 Oficjalny start

18.09.2021 – sobota, godz. **10:00** (według listy startowej)

9.3 Dyrektor imprezy sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10. PROCEDURA STARTU

10.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

10.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

10.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

10.2 System startu do próby sprawnościowej

Sygnal do startu zostanie podany z tzw. „ręki”. Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: 5-4-3-2-1 i ręką podaje sygnał startu.

11. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

Dla klas egzaminatorzy i instruktorzy do klasyfikacji końcowej będą liczone dwa najlepsze czasu z trzech przejazdów próby.

Do klasyfikacji drużynowej liczona będzie suma czasów końcowych trzech najlepszych zawodników z drużyny. Jeżeli ośrodek reprezentować będzie mniej niż trzech zawodników to za brakującego zawodnika będzie dodane 150% najlepszego czasu.

12. BEZPIECZEŃSTWO

12.1 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Sędzia sportowy | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia | – kamizelka koloru żółtego |

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w pomieszczeniu biurowym przy placu manewrowym WORD w Przemyśle, **18.09.2021** – sobota, o godz. **15:30**.

14.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród będą do odebrania w sekretariacie WORD w Przemyśle.

14.3 Nagrody w imprezie

- | | |
|---|----------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie egzaminator | – puchar |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie instruktor | – puchar |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie Służby Mundurowe i Raownicze | - puchar |
| ▪ w klasyfikacji drużynowej ośrodków ruchu drogowego | - puchar |

15. PROTESTY

15.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do Dyrektora imprezy.

15.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16. KARY

16.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

18.07.2021, Przemyśl

**Dyrektor imprezy
Jakub Bobusia**

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciel WORD w Przemyślu – Organizator imprezy

Maciej Kamiński - Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego

2. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy

Waldemar Kopczyk – Wiceprezes zarządu – Lic. Kl. II Nr 12145

Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
2. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
3. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
4. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
5. Za wyjazd z koperty bez podania sygnału przez sędziego	30 sekund
6. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
7. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
8. Za nieukończenie próby sprawnościowej	150% najlepszego czasu